

## AMENDEMENT

<b>Indiener:</b>	Guiseppe Noteborn (VVD)
<b>Raadsvergadering:</b>	27 januari 2026
<b>Agendapunt:</b>	Omgevingsvisie Maastricht 2040
<b>Onderwerp:</b>	Niet alle parkeerdruk op de openbare ruimte
<b>*Besluit:</b>	Aangenomen
	*de griffier, <span style="float: right;">*de voorzitter,</span>

\* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 27 januari 2026, behandelende het raadsvoorstel Omgevingsvisie Maastricht 2040,

### Constaterende dat:

- Voorgesteld wordt om bij nieuwbouw de eis van parkeerplekken op eigen terrein los te laten;

### Overwegende dat:

- Het niet gewenst is dat mensen aan de andere kant van de stad hun auto op moeten halen waardoor zij bij een korte rit naar het heuvelland meer tijd kwijt zijn aan het reizen naar hun auto dan de reis zelf;
- Indien we de eis loslaten dat mensen geen eigen parkeergelegenheid hebben om goedkopere woningen te maken, dan zal deze winst met name naar de projectontwikkelaar gaan en dit zal tot een nieuwe norm en een lagere levensstandaard leiden voor onze inwoners;

### BESLUIT:

Een besispunt toe te voegen dat luidt:

De Omgevingsvisie Maastricht 2040 te wijzigen door de tekst/ alinea op pagina 93 "Gelet op de vele ruimte vragen... tot ... mobiliteitsvormen" te veranderen in:

*"Gelet op de vele ruimtevragen in de stad voor bijvoorbeeld klimaatadaptatie, vergroening, lopen en fietsen en ontmoeting, en tegelijkertijd de nadelen van het autoverkeer door geluidhinder en stikstof, passen we het parkeerbeleid aan. Bij nieuwbouwinitiatieven blijft de initiatiefnemer verantwoordelijk voor voldoende parkeerfaciliteiten. Onder voorwaarden kan de initiatiefnemer hiervan afwijken indien er in de buurt door de initiatiefnemer een robuust en realistisch alternatief is geregeld."*

Guiseppe Noteborn  
VVD

John Steijns  
SPM

Nol Beckers  
CDA

René Betsch  
PVM

Bert Jongen  
D66

Jean Pellaers  
PvdA

Aangaande het amendement “Niet alle parkeerdruk op de openbare ruimte” van VVD worden 34 stemmen uitgebracht.

Voor het amendement stemmen 23 leden:

dhr. Steijns (SPM), dhr. Boelen (SPM), mw. Makatita-Hendrix (SPM), dhr. Meertens (SPM), dhr. Mevissen (SPM)  
dhr. Mertens (D66), dhr. Jongen (D66), dhr. Gardien (D66)  
dhr. Beckers (CDA), mw. Heine (CDA), dhr. Brüll (CDA)  
dhr. Eeckhout (PvdA), dhr. Pellaers (PvdA), mw. Van Ham (PvdA), dhr. Borgignons (PvdA)  
dhr. Verkooijen (VVD), dhr. Noteborn (VVD)  
mw. Meese – van der Venne (Partij Veilig Maastricht), dhr. Betsch (Partij Veilig Maastricht)  
dhr. Van Est (50PLUS)  
mw. Nuyts (Liberale Partij Maastricht)  
dhr. Garnier (Maastricht van Nu), dhr. Smeets (Maastricht van Nu)

Tegen het amendement stemt 11 leden:

dhr. Schouten (GroenLinks), mw. Lucas (GroenLinks), dhr. Vos (GroenLinks), dhr. Van der Gugten (GroenLinks)  
mw. Strik (PvdD)  
dhr. Den Heijer (Volt), dhr. Ortjens (Volt)  
dhr. Van Gelooven (SP), mw. Blom (SP)  
dhr. Gorren (SAB)  
dhr. Nab (FvD)

De raad besluit met 23 stemmen voor en 11 stemmen tegen dat het volgende amendement wordt **aangenomen**:

Het raadsvoorstel 2-2026 als volgt te wijzigen:

Een besispunt toe te voegen dat luidt:

De Omgevingsvisie Maastricht 2040 te wijzigen door de tekst/ alinea op pagina 93 “Gelet op de vele ruimte vragen... tot ... mobiliteitsvormen” te veranderen in:

*“Gelet op de vele ruimtevragen in de stad voor bijvoorbeeld klimaatadaptatie, vergroening, lopen en fietsen en ontmoeting, en tegelijkertijd de nadelen van het autoverkeer door geluidhinder en stikstof, passen we het parkeerbeleid aan. Bij nieuwbouwinitiatieven blijft de initiatiefnemer verantwoordelijk voor voldoende parkeerfaciliteiten. Onder voorwaarden kan de initiatiefnemer hiervan afwijken indien er in de buurt door de initiatiefnemer een robuust en realistisch alternatief is geregeld.”*

Aldus besloten.